

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft (DOHC)</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46 Nm (4,7 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with dual 37mm diameter throttle bodies</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: 99 g/km – Fuel consumption 4,4 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speed</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU BOSCH MSE 6.0
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trellis frame, steel</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber adjustable in spring preload and hydraulic rebound</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	45 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi flottante ø320 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi floating disks ø320 mm with 4 piston calipers and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating caliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.50" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 M/C 58W
FRONT TIRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 M/C 69W
REAR TIRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2024	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGTH</i>	2200 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDTH EXCLUDING MIRRORS</i>	915 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1450 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	835 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1505 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	190 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	235 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	20 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)